

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 10496/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 1/0

Distribučováno přes IS C.E.Sta

Vyřizuje Ing. Ivana Kabeláčová

Telefon +420 972 341 533

Mobil +420 702 150 688

E-mail kabelacovai@spravazeleznic.cz

Datum 31.05.2021

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,532 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové k dokumentaci pro stavební povolení

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové má k předložené dokumentaci pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,532 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“ následující připomínky:

Správa mostů a tunelů

1. Požadujeme vedení kabelů mimo propustky v původní kabelové trase u objektů P-86,190, P-86,317, P-86,404, P-86,525, P-89,176.

Správa tratí (HKR)

2. Uložení kabelů požadujeme provést v souladu s předpisem SŽ S4. Krytí chráničky musí být min. 2,5 m od horní plochy pražců nebo povrchu terénu (č. přílohy 700).

Správa pozemních staveb

3. V záhlaví STZ opravit název stavby "Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka".

NT - odbor energetiky

4. Požaduje v dokumentaci opravit u zastávky chybně uvedený jistič 1x16A, na smluvně i skutečně provedený jistič 1x25A.

Řízení provozu

5. V PS 01-01-31 a 01-01-32 pohled na indikační skříňky – u obou PZS:
 - a. zrušit tlačítka „Uzavření přejezdu“ a nahradit je dvoupolohovými vratnými tlačítky „Nouzové otevření“;
 - b. tlačítka „Reset PN“ nevybavovat plombou, protože evidence použití bude prováděna počítačem.
6. Každý přejezd má svou indikační a ovládací skříňku, doporučujeme zvážit společnou skříňku pro oba dva přejezdy.
7. V PS 01-01-32 Technická zpráva čl 2.2 Ovládání, indikace a diagnostika PZS – požadujeme nahradit text ve větě „Přejezd je vybaven dálkovým nouzovým uzavřením z DK“ za „Přejezd je vybaven dálkovým nouzovým otevřením z DK...“.

**Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (HKR), Správa energetiky
a elektrotechniky, NT – požární ochrany**

8. Bez připomínek

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

(podepsáno digitálně)

Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GR O32
Josef Urbanský
Nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Bc. Tereza Sporková
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO
T 972 341 453, 725 687 090
E sporkovat@rsm.cd.cz

Číslo jednací **1277/2021**
Datum 1. 6. 2021
Odpověď na čj.

Dílčí stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro společné povolení

Stavba: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí**

Investor: **Správa železnic, státní organizace, Lážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**

Zhotovitelem PD: **Signal Projekt s.r.o., Videňská 55, 639 00 Brno**

Nemovitostí ČD, a.s. dotčené stavbou:
k.ú. Meziměstí: **p.č. 755/78**

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové **SOUHLASÍ** s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro společné povolení **za podmínek:**

1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, tel: 972 341 250, email: krtek@rsm.cd.cz.
2. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
3. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (p. Ing. Dušan Pokorný, email: pokorny@rsm.cd.cz, mob: 727 873 699) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
4. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.
5. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.

6. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
7. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s..
8. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD,a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
9. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
10. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
11. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 541/2020 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.
12. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor O32 GR.

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby, dále žádáme, aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – RSM Hradec Králové, jako účastníku řízení.

S pozdravem



Ing. Michal Tihon

pověřený řízením Regionální správy majetku Hradec Králové

Datum

3. 6. 2021

Váš dopis zn.

Správa železnic, s.o.

Ing. Renata Bezdíčková

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Číslo jednací

1982/2021-O32

Vyřizuje

Josef Urbanský

Odbor správy a prodeje majetku | stavební oddělení

T 725 851 837

urbanskyj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení
„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati
Týniště nad Orlicí - Meziměstí“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2021. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ.

Odpovědný projektant: Signal Projekt s.r.o., Brno

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Hradec Králové – **s podmínkami**
- odborem dálkové dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Hradec Králové.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

Ing. David Olša

ředitel odboru správy a prodeje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Hradec Králové, č.j. 1277/2021, ze dne 1.6.2021

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 10.05.2021
Naše zn. 35951/2021-SŽ-GR-O30
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Jiří Mička
Ing. Eva Krylová
Mobil +420 606 092 909
+420 702 233 989
E-mail mickaj@spravazeleznic.cz
krylova@spravazeleznic.cz

Datum 20.05.2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 01 Olomouc

Rekonstrukce a doplnění závor na P5123 v km 86,773 a P5124 v km 87,534 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic vydává požadavky k projektové dokumentaci „Rekonstrukce a doplnění závor na P5123 v km 86,773 a P5124 v km 87,534 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“ ve stupni Dokumentace pro stavební povolení:

1. Požární ochrana (Jiří Mička)

V části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby Souhrnné TZ jsou zapracována dílčí opatření v požární ochraně.

Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek, přesto požadujeme doplnění této části takto:

Požadujeme **část B.2.8 Souhrnné TZ** doplnit textem:

„Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Česká Třebová, Semanínská ul., 560 02 Česká Třebová, nepoplachové č. tel. 602 209 980 nebo e-mail hzscstoper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.“

Dále část B.8 Zásady organizace výstavby Souhrnné TZ požadujeme doplnit textem:

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu stavebních úprav nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

2. Připomínky objektové (fyzické) bezpečnosti (Ing. Eva Krylová)

Připomínka zásadní:

Požadujeme v Souhrnné TZ doplnit informaci o zabezpečení (dveře s RC odolností, PZTS, případně EACS nebo VSS) u nových technologických objektů (reléových domků), konkrétně

v bodě B.2.6.2 Popis navrženého řešení, a to konkrétně u:

- PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P5123,
- PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P5124.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA

ředitel

Odbor bezpečnosti a krizového řízení

(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1513572

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f0325a78-7aad-4969-b270-9ed1ab4f5bfa

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří MIČKA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.05.2021 13:54:00



b97d6f31-ec52-439c-9ec7-fc281496e9ff

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 10.5.2021
Naše zn. 41937/2021-SŽ-GR-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 31. května 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.
- V dokumentaci chybí tabulky přejezdů, nutno doplnit.
- Nesouhlasíme s instalací břevnových svítilen na přejezdu P5123. Potřeba instalace břevnových svítilen není náležitě zdůvodněna. Jedná se o silnici III. třídy a v blízkosti přejezdu není křižovatka, pouze 2 sjezdy na polní cesty.
- V dokumentaci je uvedeno současné sklápění závor na přejezdu P5123, žádáme o prověření možnosti postupného (sekvenčního) sklápění a případné zdůvodnění, proč nebude nasazeno postupné sklápění.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Instalovaný dveřní kontakt bude připraven i na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.
- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
- V TZ opravit větu: „Nové zabezpečení přejezdu odpovídá návrhu technických specifikací pro zabezpečení přejezdů odboru provozuschopnosti ŽDC oddělení elektrotechniky a automatizace.“ na „Nové zabezpečení přejezdu odpovídá návrhu technických specifikací pro zabezpečení přejezdů úseku provozuschopnosti ŽDC odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky.“
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

- podepsáno elektronicky -



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 34159/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Pavel Říha

Telefon

+420 972 325 863

Mobil

+420 602 762 249

E-mail

riha@spravazeleznic.cz

Datum

13. května 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

(pouze v elektronické podobě)

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí“, vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení

K předložené projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

B.8.1 - aktualizujte interní dokumenty a předpisy Správy železnic, státní organizace – je nepřipustné zhotovitele stavby odkazovat na neplatné dokumenty a předpisy (typicky „SŽDC Bp1“ apod). **Celou dokumentaci** je třeba v oblasti odborné způsobilosti, režimových opatření, požární bezpečnosti a bezpečnosti práce upřesnit – zejména technické zprávy (SO 01-86-01 či PS 01-01-31).

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)

- 1) B - Souhrnná technická zpráva – v záhlaví dokumentu název jiné stavby - *Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město – Stará Paka*, nutno opravit.
- 2) B.8.3 Harmonogram výstavby – *většina prací bez potřeb kolejových výluk* – blíže specifikovat jestli doopravdy veškeré práce budou bez potřeby kolejových výluk anebo dopravních omezení (bezpečnostní pomalá jízda), anebo tyto případy jednotlivě popsat.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55

639 00 Brno

Váš dopis zn./ze dne e-mail / 17.5.2021

Číslo jednací 04765/2021-O

Datum 25.5.2021

Vyřizuje Pavel Rejmont

+ 420 972 342 226

Tel. + 420 602 631 694

e-mail pavel.rejmont@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky ke společnému povolení stavby.

Název stavby: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí**

Území: v trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí st. hr., oboustranně v žkm 85,420 - 90,800

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 25.5.2023

Dotčená zařízení: DK40 (1XV 1,3st. + 10DM 0,9 DCKQYP), DK34 (4XV 1,3 DCKQ), PK17 (4DM 1,3 + 12DM 0,9 DCKQYPBV), MOK, MK - v majetku Správy železnic, státní organizace

Upřesnění: V prostoru stavby je vedena trasa provozního kabelu PK17, trasa dálkového kabelu DK40 a trasa dálkového kabelu DK34. V prostoru žst. Meziměstí jsou dále vedeny trasy místních kabelů MK a v prostoru střediska DKV je vedena trasa místního optického kabelu MOK. Před zahájením stavby budou jednotlivé kabelové trasy vytyčeny k ověření přesné polohy a hloubky uložení kabelů a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelů. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedených kabelů vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru od krajního vedení, umístěného v kabelové kynetě. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit telekomunikační vedení a zařízení, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen učinit veškerá opatření podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a §8 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách., aby nedošlo k poškození

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

kabelů. Při poškození telekomunikačních kabelů v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání.

Ve vyjádření k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. č.j. 02405/2021-O ze dne 16.3.2021 na výše uvedenou stavbu byl vznesen požadavek na zapracování pokládky traťového kabelu TK potřebné dimenze a dvou HDPE trubek (modrá - provozní, černá - rezervní) v rozsahu výkopových prací prováděných v rámci stavby, vše ve smyslu opatření Ř O14 č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 ze dne 27.6.2017. V předložené Souhrnné technické zprávě, v kapitole B.8.3 Harmonogram výstavby je pouze zmínka, že v rámci provozních souborů (PS) bude provedena pokládka dvou HDPE trubek do celé kabelové trasy pro budoucí zafouknutí optických kabelů. Na základě výše uvedeného opatření Ř O14 č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 opakovaně požadujeme do projektové dokumentace zapracovat rovněž pokládku traťového kabelu TK potřebné dimenze a to v rozsahu celé kabelové trasy tak, jako pokládka HDPE trubek.

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
vedoucí okrsku
Vlastimil Dlouhý
v.z. Pavel Rejmont



Přílohy: Všeobecné podmínky Správa železnic, státní organizace

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

Váš dopis zn. Mail – C.E.Sta
Ze dne 21. 4. 2021
Naše zn. 6381/2021-SŽ-CTD-ÚŽT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jiří Sládek, diplomovaný technik
Telefon +420 972 245 566
Mobil +420 725 122 904
E-mail sladekj@spravazeleznic.cz

Datum 26. května 2021

**Správa železnic, státní organizace
SS východ, ÚT OLC, RP OLC, odd.
technické Olomouc
Bezdíčková Renata, Ing.
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc**

Vyjádření: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí

K výše uvedené záležitosti vydáváme toto vyjádření:

Při realizaci této akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK40, DK34, PK17, MOK, MK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 4765/2021-O ze dne 25. 5. 2021.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

V předložené Souhrnné technické zprávě, v kapitole B.8.3 Harmonogram výstavby je pouze zmínka, že v rámci provozních souborů (PS) bude provedena pokládka dvou HDPE trubek do celé kabelové trasy pro budoucí zafouknutí optických kabelů. Na základě výše uvedeného opatření Ř O14 č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 požadujeme do projektové dokumentace zapracovat rovněž pokládku traťového kabelu TK potřebné dimenze a to v rozsahu celé kabelové trasy tak, jako pokládka HDPE trubek.

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.

S přátelským pozdravem

Mgr. Aleš Havlín

Náměstek ředitele úseku železniční telematiky

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.